

〔平成28年度 分担金 (決定・変更) 通知書〕

2015年7月7日

宛先 : 分 担 部 アジア事業推進室

Copy to : 業 務 部

主管部



プロジェクト名	ハノイ環状3号線建設事業 (D/D)	プロジェクトコード	JA15R1003
契約作業期間	2015/7/15~2016/9/14	主 管 部	道路・橋梁部

I . 分 担 金 合 計 (単位:千円)

分 担 部 名	アジア事業推進室
分 担 部 作 業 科 目	JA16U2001
O. 分 担 M / M	(10.53 M/M)
1. 技 術 報 酬	19,908,000
2. 経 費	4,536,000
合 計	24,444,000

II . 要 員 別 分 担 金 内 訳

派遣者の氏名 (社員・借上げ)	委 託 業 務				備考
	石本一鶴 社員・借上げ	社員・借上げ	社員・借上げ	社員・借上げ	
担 当 業 務	Team Leader				
業 務 委 託 期 間 (現 地)	2015/07/15-2016/02/13 2016/03/01-2016/04/30 2016/05/16-2016/06/30				
(国 内)					

(単位:千円)

O. 区 分	契約・契約外	契約・契約外	契約・契約外	契約・契約外	
1. 技 術 報 酬 =AxE	19,908,000	0	0	0	19,908,000
A. M/M (合 計)	10.53	0.00	0.00	0.00	
(現 地)	10.53	0.00	0.00	0.00	
(国 内)		0.00	0.00	0.00	
B. 契約報酬月額	2,100,000	0	0	0	
C. 分担比率 (%)	90%	0%	0%	0%	
D. 事務手数料比率 (%)	0%	0%	0%	0%	
E. 分担報酬月額 =BxCx(1-D)	1,890,000	0	0	0	
2. 経 費 =①+②	4,536,000	0	0	0	4,536,000
① 旅 費 =sum(F:K)	4,536,000	0	0	0	
F. 航空運賃	630,000				
G. 内国旅費	54,000				
H. エクセス					
I. 日 当	3,852,000				
J. 宿 泊					
K. その他					
② その他経費					
合 計 =1+2	24,444,000	0	0	0	24,444,000

III . 部 別 分 担 金 の 決 定 ・ 変 更

(単位:千円)

決定・変更	決 定(当 初)	変 更			
		第 1 回	第 2 回	第 3 回	第 4 回
日 付	2015年7月7日	年 月 日	年 月 日	年 月 日	年 月 日
金 額	24,444				

特記事項) 本分担金通知書は、新分担金運用基準(LZZK16-4、7月3日)に沿って作成した。

社内会計処理に出来高方式を適用し、会計年度が平成28-29年度に跨るため、今回は平成28年度分のみを分担する。

本業務は実施設計と入札支援からなり、入札支援の業務従事期間は流動的になる。

本分担金通知書は、社内の要員稼働計画システムに登録したマンニング・スケジュール(添付参照)に沿って作成した。

派遣要員はハノイ滞在者であるが、契約に内国旅費・航空運賃が計上されているため、現時点では分担に含めた。

契約上、PITは免除される。

年度末に実績を反映し、分担金変更通知書を発行する。



Manning Schedule

No	Position	Name	Firm	2015												2016					Total person-month									
				Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Home	Field	Total									
Detailed Design				Detailed Design												Tender Assistance														
Tender Assistance																														
Detailed Design																														
International Experts																														
I01	Team Leader	Ichizuru Ishimoto	NK	0.57	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.43												7.00	7.00	1.0	
I02	Highway/Pavement Engineer	Shapti Naresh	NK	0.57	1.00	1.00	1.00	0.43																			3.00	3.00	1.0	
I03	Bridge Engineer 1 (PC)	Tetsuya Maeda	NK	0.86	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00												8.83	8.83	3.0	
I03-2	Bridge Engineer 1-2 (PC)	Shoichiro Tokumaru	NK	0.23	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00												6.23	6.23	1.0	
I07	Utility Engineer	Koichi Nishimura	NK	0.53	1.00	1.00	0.47	0.57	0.43																		3.00	3.00	2.0	
I08	Material Engineer	Toru Fujino	NK	0.57	1.00	1.00	1.00	0.43																		4.00	4.00	1.0		
I09	Expressway Specialist/O&M Engineer	Yuichi Tsujimoto	NK	0.53	0.47																					1.00	1.00	1.0		
I10	Road Safety Specialist	Maurice	NK	0.53	0.47																					1.00	1.00	1.0		
I11	Environmental Specialist	Norihiko Inoue	NK	0.57	0.83	0.57	0.83																			3.00	3.00	2.0		
I12	Construction Planner/Safety Engineer	Masatomo Matsubara	NK	0.57	1.00	1.00	1.00	0.43																		3.00	3.00	1.0		
I13	Cost Estimator	Masanori Nakagi	NK	0.57	1.00	1.00	0.43	0.57	0.43																	3.00	3.00	2.0		
Sub-total				3.31	5.93	6.59	8.08	6.83	5.00	4.46	0.86	1.00														43.06	43.06	16.0		
Tender Assistance																														
International Experts																														
I01	Team Leader	Ichizuru Ishimoto	NK																								5.00	5.00	3.0	
I13	Cost Estimator	Masanori Nakagi	NK																									0.98	0.98	3.0
Sub-total																												5.98	5.98	6.0
Total				3.31	5.93	6.59	8.08	6.83	5.00	4.46	0.86	2.33	1.33	0.86	1.00	0.47	0.53	0.47										48.05	48.05	22.0