

CADD を利用した追加 2 車線の設計

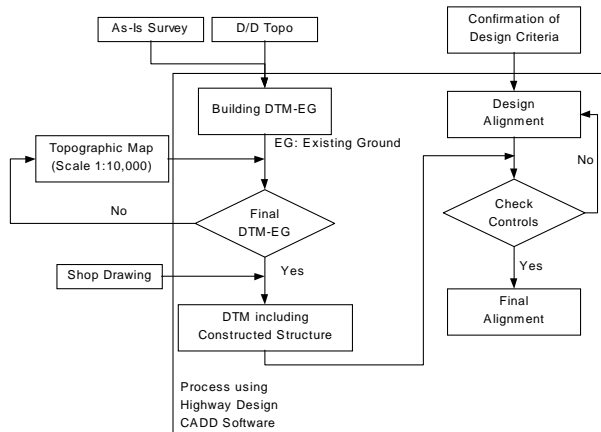
コンサルタント国際事業本部 道路・橋梁部 a5235 荒川浩一 他

○キーワード
道路、設計、調査、CADD、地形モデル、作業フロー

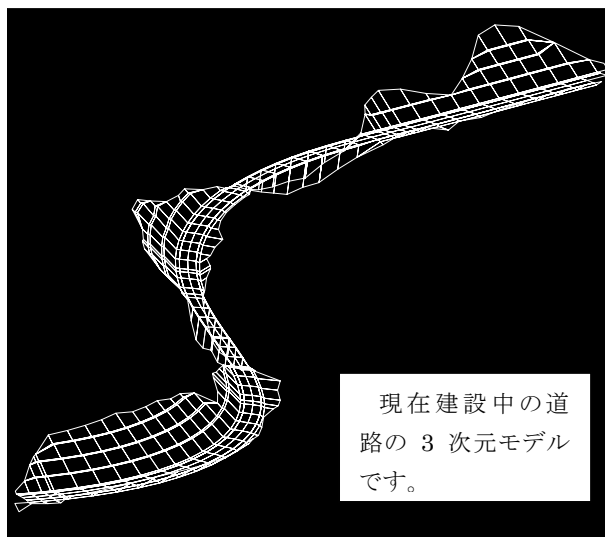
○論文概要
ベトナム国ダナン市近郊のハイバントネル建設で実施した CADD を利用した概略設計を紹介する。1998 年~1999 年にトンネル取付け道路 2 車線の詳細設計が実施され、現在建設中である。既存データを基に、4 車線拡幅の概略設計を行った際の作業手順及び CADD 道路設計の技術を報告する。

- 論文構成
1. はじめに
 2. CADD 土木設計
 3. CADD 道路設計の適用事例
 4. 既存データからの地形モデルの構築手順
 5. 道路線形的设计
 6. まとめ
 7. 今後の課題
 8. おわりに

- 論文構成
1. はじめに
 2. CADD 土木設計
 3. CADD 道路設計の適用事例
 4. 既存データからの地形モデルの構築手順
 5. 道路線形的设计
 6. まとめ
 7. 今後の課題
 8. おわりに



CADD 道路設計の全体作業フローです。



現在建設中の道路の 3 次元モデルです。